

تعیین مکانهای بهینه احداث پایگاههای چند منظوره مدیریت بحران در مناطق با خطر زلزله بالا (شمال تبریز)

مجید رضایی بنفشه^۱

مینا محسن زاده^۲

خلیل ولی زاده کامران^۳

چکیده

برنامه ریزی مدیریت پیش از وقوع بحران از مسائل مهمی است که امروزه پیش روی مدیران شهری به ویژه در حوزه مدیریت بحران قرار دارد. در این پژوهش مکان‌یابی پایگاه‌های چند منظوره مدیریت بحران در مناطق ۱، ۴ و ۱۰ شهرداری تبریز که در شمال شهر تبریز قرار دارند مورد مطالعه قرار گرفته است. در مرحله نخست به شناسایی و بررسی عوامل موثر بر مکان‌گزینی پایگاه‌ها، پرداخته شد. پس از گردآوری و آماده سازی لایه‌ها، نقشه‌های رستری تهیه گردید و سپس وزن دهی به پارامترها با استفاده از فرآیند AHP در نرم افزار Expertchoice انجام گرفت. در مرحله بعد لایه‌های اطلاعاتی بر مبنای مدل‌های IO، مدل بولین و Fuzzy با یکدیگر تلفیق و در نهایت از ترکیب نتایج حاصل از این مرحله گزینه‌هایی به عنوان مکان مطلوب، معرفی شدند و با توجه به قابلیت سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS) در حل مسائل پیچیده شهری و سهولت در تحلیل و آنالیزهای مکانی، از توانایی‌های این سیستم جهت آماده سازی، تلفیق و تحلیل

۱- استاد دانشگاه تبریز، گروه آب و هواشناسی

Email: mrbanafsheh@tabrizu.ac.ir

۲. کارشناس ارشد سنجش از دور و سیستم اطلاعات جغرافیایی - گرایش مطالعات شهری و روستایی، شهرداری منطقه نه تبریز

۳. دانشیار بخش سنجش از دور و GIS دانشگاه تبریز

لایه‌ها بهره گرفته شده است. که نتایج استخراج شده از پژوهش، بخش جنوبی منطقه چهار به عنوان گزینه برتر تعیین شد که دارای فضاهای شهری مناسب از قبیل فضاهای سبز، آموزشی، ورزشی و می باشد و شرایط دسترسی مناسب‌تری دارند که دارای اولویت بیشتری برای استقرار این پایگاه‌ها می باشد، و بهترین مکان‌ها جهت مکان‌گزینی این پایگاه، مربوط به پارک‌های امیر کبیر، آنا، توحید و نواحی اطراف میدان جهاد به طرف ۲۲ بهمن و چند نقطه دیگر ارزیابی شده است.

واژگان کلیدی: مدیریت بحران، سیستم اطلاعات جغرافیایی، فرآیند تحلیل سلسله مراتبی،

مدل فازی، شمال تبریز

مقدمه

ایران به عنوان کشوری زلزله خیز، طی دهه‌های گذشته آسیب‌های اجتماعی و اقتصادی فراوانی از زلزله‌های متعدد متحمل شده است. شهر تبریز یکی از شهرهای بزرگ و مهم ایران است که در پهنه بندی خطر زلزله در جایگاه پهنه با خطر بسیار بالا قرار دارد. گسل شمال تبریز که زمانی با محدوده شهری تبریز فاصله داشت، هم اکنون بر اثر گسترش ساخت و ساز و شهرک سازی بر روی حریم آن، از میان شهرک‌های جدیدالاحداث و در حال احداث عبور می نماید (زارع، ۱۳۸۰: ۱۲). با توجه به قدمت تاریخی آن دارای بافت‌های قدیمی و فرسوده و بعلاوه وجود بخش عظیمی از مناطق حاشیه نشین در مجاورت گسل بالقوه، دچار چنین معضلی است. بنابراین در سال‌های اخیر احداث پایگاه‌های پشتیبانی مدیریت بحران در دستور کار سازمان مدیریت بحران شهر تبریز قرار گرفته است. یکی از موارد قابل توجه قبل از احداث این پایگاه‌ها مطالعه، بررسی و انتخاب مکان جغرافیایی مناسب برای استقرار این نوع کاربری است. مکانی که در شرایط بحرانی محلی ایمن برای پایگاه باشد و همچنین در جهت کارایی هر چه بیشتر پایگاه موثر و مفید باشد.

شهر تبریز، جهت توسعه فیزیکی در جهات مختلف با موانعی چون ارتفاع زیاد، شیب‌های تند و امکان ناپایداری دامنه‌ها رو به رو است. همچنین در رابطه با جنس زمین و شدت‌یابی امواج زلزله، تطبیق نقشه‌های زمین‌شناسی، نشان می دهد که مناطق گسترش آبرفت‌های

جوان در پهنه فعلی شهر در مسیر توسعه شهر به طرف غرب و شرق، دارای خطر مضاعف زلزله در رابطه با جنس زمین می باشد. افزایش سریع جمعیت شهر که عمدتاً در مناطق پر خطر مستقر هستند، تلفات جانی حاصل از زلزله احتمالی را افزایش می دهد. زلزله‌های تاریخی موید این نکته هستند که شهر تبریز پتانسیل بالایی جهت لرزه خیزی دارد. در سده بیستم زلزله مخربی در این محدوده صورت نگرفته است، لیکن با توجه به فرکانس‌های زلزله‌های تبریز بایستی انتظار زلزله‌های پر قدرت را در این مناطق داشته باشیم (ولیزاده کامران، ۱۳۸۰: ۸۷).

مدیریت بحران دارای چهار رکن اصلی متشکل از پیشگیری و کاهش خسارات، آمادگی، واکنش و بازسازی است. سیستم جامع مدیریت بحران مخاطرات بالقوه و منابع موجود را ارزیابی می‌کند و طوری برنامه‌ریزی می‌نماید که منابع موجود را با مخاطرات موازنه کند تا با استفاده از منابع موجود بتوان بحران را کنترل نمود (بدری، ۱۳۸۴: ۲۶).

یکی از مسایل مهم در بحث مدیریت بحران، مکان‌یابی و احداث پایگاه‌های چند منظوره برای آسیب دیدگان ناشی از فاجعه (مانند زلزله) است. هدف راهبردی از ایجاد این پایگاه‌ها مهیا کردن بستر عملیاتی و تاکتیکی مناسب برای تحقق اقدامات پیشگیری، آمادگی و مقابله در بحران‌های مختلف به ویژه بحران‌های طبیعی بزرگ نظیر زلزله و به عبارت دیگر تاکتیک پذیر نمودن سیستم مدیریت بحران شهر می باشد (سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران، ۱۳۸۳: ۵) در همین راستا انتخاب مکان مناسب برای استقرار این پایگاه‌ها، مطالعه و بررسی همه جانبه ای را می طلبد زیرا احداث پایگاه‌های مذکور در موقعیت‌های مناسب، سبب افزایش کارایی و بهره‌وری بیشتر آن در جهت دستیابی به اهداف مورد نظر به خصوص در شرایط بحرانی می باشد. با توجه به اینکه یکی از وظایف اساسی و مهم برنامه ریزان شهری و ناحیه ای، تخصیص زمین به کاربری‌های گوناگون شهری و توجه به نقش و کارکرد شهر، اقتصاد شهر و همچنین تاثیر عوامل متقابل کاربری‌ها بر یکدیگر است (آل شیخ و حسینیان، ۱۳۸۵: ۲)، موضوع مکان‌یابی بهینه این پایگاه‌ها با در نظر گرفتن پارامترها و عوامل موثر مکانی در این پژوهش، مورد توجه قرار خواهد گرفت.

از این جهت زمین‌های قابل بررسی برای استقرار این پایگاه‌ها، محدود به زمین‌های واجد شرایط مذکور بوده است. لذا هدف این تحقیق انتخاب مکانی مناسب برای استقرار پایگاه‌های چند منظوره مدیریت بحران در مناطق ۱، ۴ و ۱۰ (شمال تبریز) با به کارگیری سیستم‌های اطلاعات جغرافیایی است.

مناطق مورد مطالعه بنا به دلایل عمده‌ای از جمله نزدیکی و استقرار آن روی خط گسل اصلی، واحدهای لیتولوژیکی سست ماسه سنگ و مارن قرمز و پادگانه‌های آبرفتی، معابر کم عرض و کوچه‌های بن بست، ریزدانی بافت ساختمان‌ها، تراکم‌های ساختمانی که از یک سو بر روی گسل اصلی شهر واقع شده‌اند و از سوی دیگر تراکم‌های بالای جمعیتی و وجود بخش عظیمی از مناطق حاشیه نشین و بافت‌های متراکم و بدون برنامه از حساس‌ترین و پر خطرترین مناطق شهر تبریز محسوب می‌گردند، به علاوه مناطق فوق ترکیبی از تمام بافت‌های شهری اعم از بافت حاشیه‌ای، بافت سنتی و تاریخی، بافت روستایی و همچنین بافت جدید و اسکان غیر رسمی را دارا می‌باشند.

از آنجا که مکان‌یابی نیاز به اطلاعات واقعی زیادی دارد، حجم بزرگی از اطلاعات جزئی برای معرفی مکان‌های مختلف باید جمع‌آوری، ترکیب، تجزیه و تحلیل شوند؛ تا ارزیابی صحیحی از عواملی که ممکن است در انتخاب تأثیر داشته باشند، صورت پذیرد. مکان‌یابی مناسب وقتی صورت می‌پذیرد که یک ارزیابی دقیق، همگون و سریع از جذابیت مکان‌های مختلف برای کاربری خاص وجود داشته باشد (دستجردی، ۱۳۷۹: ۹).

مکان‌های نهایی باید حتی الامکان همه شرایط و قیود مورد نیاز را ارضا نمایند. بدین ترتیب عدم بررسی این شرایط و قیود قبل از اجرای چنین پروژه‌هایی، نتایج نامطلوب فراوانی به دنبال خواهد داشت. برای اجرای یک مکان‌یابی موفق، لازم است کلیه عوامل موثر در سطح منطقه مطالعاتی بررسی شود و مکان‌های مناسب در قالب خروجی فرایند مکان‌یابی در اختیار مدیران و تصمیم‌گیرندگان نهایی قرار گیرد. این افراد نیز بر اساس سیاست‌های موجود و اولویت‌های هر یک از نتایج، گزینه‌های مناسب را انتخاب می‌کنند. در مکان‌یابی پایگاه‌های چند منظوره علاوه بر صرفه اقتصادی و جلوگیری از تضییع سرمایه گذاری باید گزینش مکان‌های حادثه خیز و امکان تخریب و آلودگی محیط زیست اجتناب

کرد. از این جهت در این پژوهش، بررسی و شناسایی عوامل موثر بر مکان‌گزینی پایگاهها و انتخاب روشی مناسب و مبتنی بر یافته‌ها و ابزار عملی، مورد توجه قرار گرفته و از سیستم اطلاعات جغرافیایی به عنوان ابزاری توانمند در مدیریت و تجزیه و تحلیل داده‌های مکانی استفاده شده است.

در ارتباط با موضوع تحقیق محققان خارجی و داخلی پژوهش‌های متعددی را انجام داده‌اند که به اختصار به بعضی از آن‌ها اشاره می‌گردد:

آکی هال (۲۰۰۶) به ارائه مدلی جهت مکان‌یابی مراکز مدیریت بحران به عنوان پایگاهی برای مدیریت و سرویس دهی کالاهای غیر مصرفی مانند چادر، تجهیزات پزشکی، سیستم‌های تصفیه آب و..... پرداخته است.

Sule Tudes (۲۰۱۰) در پژوهشی ابتدا با استفاده از GIS و تکنیک ^۱ AHP با استفاده از معیارهای مختلف از جمله نوع کاربری، شیب و کیفیت زمین، ارتفاع و برای شهرستان Adana یکی از زلزله خیزترین مناطق کشور ترکیه نقشه پهنه بندی خطر نسبی زلزله تهیه کرده و سپس از آن برای مکانیابی پاره ای از کاربریهای شهری بهره می‌گیرند.

ولیزاده کامران (۱۳۸۰)، برای پهنه بندی خطر زلزله شهر تبریز با استفاده از سنجش از دور و سیستم‌های اطلاعات جغرافیایی، پهنه‌های خطر متاثر از دو عامل گسل و کانون زلزله را مورد بررسی قرار داده است. محقق نقش عامل زمین ساختی، شیب و تراکم جمعیت، تراکم مناطق مسکونی، تجاری و صنعتی را در ارتباط با پهنه‌های خطر از نظر دور نداشته است. تحلیل‌های صورت گرفته نشان داده است که بیشترین میزان خطر متوجه مناطق مسکونی و تجاری می‌باشد. در پژوهش مذکور مناطق صنعتی جز امن‌ترین مناطق بوده و در صورت وقوع زلزله، خسارات بیشتر از نوع جانی خواهد بود.

اسدی نظری (۱۳۸۳)، به منظور برنامه ریزی و مکان‌یابی اردوگاه‌های اسکان موقت بازماندگان زلزله منطقه یک ناحیه شش شهرداری تهران از تکنیک AHP و مقایسه زوجی برای معیارهای مکان‌یابی اسکان موقت سانحه دیدگان زلزله بهره برده و با استفاده از ابزار تحلیلگر فضایی Spatial Analyst نرم افزار Arc GIS، اقدام به مشخص کردن مکان‌های بهینه برای موضوع مورد پژوهش کرده‌اند.

مهاجر (۱۳۸۶)، در مکان‌یابی پایگاه‌های چند منظوره پشتیبانی و مدیریت بحران پس از وقوع زلزله در منطقه ۱۷ تهران، نشان می‌دهد که ریزش ساختمان‌های بلند، مسدود شدن گذرگاه‌های اصلی و فرعی، انفجار و آتش سوزی خطوط و ایستگاه‌های سوخت رسانی (نفت، گاز، بنزین و گازوییل)، نشست قنات‌ها و حریم مسیل‌ها، از جمله موانعی است که در پیش‌بینی و استقرار تجهیزات و نیروهای پشتیبانی دهنده گروه بحران در فضاها شهری اهمیت می‌یابد. مکان‌یابی مناسب این مراکز (تحت عنوان پایگاه‌های پشتیبانی و مدیریت بحران) با کمک تحلیلگر سیستم و تعیین شاخص‌ها و معیارهای مناسب جهت ارزیابی مدل تحلیل Arc GIS و ضوابط شهرسازی و مدیریت بحران، AHP سلسله مراتبی مورد بحث این پژوهش بوده است.

شجاع عراقی (۱۳۸۸) امکان مکان‌یابی پایگاه‌های پشتیبانی مدیریت بحران در منطقه ۶ شهرداری تهران را بررسی کرده است. در مرحله نخست به شناسایی و بررسی عوامل موثر بر مکان‌گزینی پایگاه‌ها، پرداخته شده و پس از گردآوری و آماده سازی لایه‌ها، نقشه‌های فاکتور فازی تهیه گردیده و سپس وزن دهی به پارامترها با استفاده از فرآیند تحلیل سلسله مراتبی در نرم افزار Super Decision، انجام داده‌اند. در مرحله بعدی لایه‌های اطلاعاتی بر مبنای مدل‌های همپوشانی شاخص و فازی با یکدیگر تلفیق و در نهایت از ترکیب نتایج حاصل از این مرحله با اعمال چهار عملیات جمع، ضرب، اشتراک فازی و اجتماع فازی گزینه‌هایی به عنوان مکان مطلوب، معرفی شده‌اند که از بین آنها، بخش شمال شرقی تقاطع بزرگراه کردستان و شهید گمنام به عنوان گزینه برتر پیشنهاد شده است.

رسولی و همکاران، (۱۳۹۱) ارزیابی روش‌های تحلیل سلسله مراتبی و ترکیب خطی وزنی در مکان‌یابی محل دفن مواد زاید شهری در شهرستان مرند را بررسی کرده اند برای این منظور عوامل موثر در مکان‌یابی محل دفن مواد زاید شهر مرند استخراج کردند .

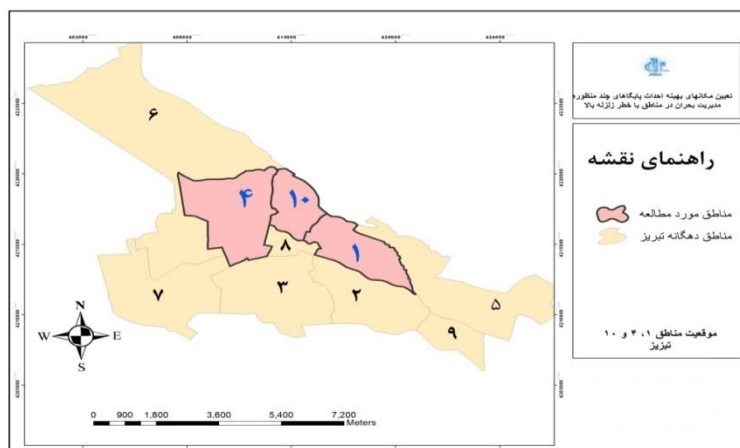
لطفعلی زاده لاهرودی (۱۳۹۱) به بررسی خطر زلزله به منظور مکان‌یابی سایت‌های اسکان موقت با استفاده از سیستم‌های اطلاعات جغرافیایی (GIS)، مناطق یک و پنج شهر تبریز بررسی کرده بود وی در پژوهش خود با استفاده از تکنیک‌های معرفی شده و سایر تحلیل‌های مورد نیاز در GIS، کمپ‌های اسکان موقت در اطراف شهر تبریز با درجه اولویت بندی آن‌ها را تعیین کرد.

با مروری بر تحقیقات مرتبط می توان دریافت که تاکنون مطالعه ای برای مکان‌یابی کاربری مورد نظر با توجه به کارکردهای خاص آن و با روش‌های تحلیل سلسله مراتبی، شاخص همپوشانی وزنی، مدل بولین و منطق فازی عملگر جمع دراین پژوهش، صورت نگرفته است.

مواد و روش تحقیق

شهر تبریز و مناطق مورد مطالعه به عنوان مترو پل بزرگ شمال غرب کشور از اهمیتی حیاتی بر ساختار سلسله مراتب شهری کشور برخوردار بوده و طبیعتاً آسیب‌های ناشی از زلزله بر ساختارهای اقتصادی، اجتماعی، صنعتی و..... آن تأثیری به مراتب بیشتر بر مناطق شمال غرب کشور خواهد داشت. به تعبیر دیگر نتیجه آسیب پذیری این شهر و تبعات آن نه تنها منطقه بلکه کل کشور را مختل خواهد کرد، موقعیت جغرافیایی، ساختگاه شهر، شرایط توپوگرافی و نزدیکی با گسل بزرگ واقع در شمال شهر (مناطق ۱، ۴ و ۱۰) شکل (۱) نیز مزید بر علت گردیده است؛ لذا برنامه ریزی و مدیریت بحران که امداد رسانی و پایگاه چند منظوره بخش مهمی از آن را شامل می شود از ضرورت‌های اساسی است. مناطق ۱، ۴ و

۱۰ در مجموع ۵۱۴۷ هکتار مساحت داشته و دارای ۷۳۱۸۹۵ نفر جمعیت می باشد (آمارنامه معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تبریز، ۱۳۹۱).



شکل ۱: موقعیت مناطق ۱، ۴ و ۱۰ شهرداری تبریز

ضمن مروری بر تحقیقات انجام شده در زمینه مکان‌یابی کاربری‌های شهری با استفاده از سیستم‌های اطلاعات جغرافیایی، به مطالعه و بررسی کتب، اسناد و مقالات در خصوص مدل‌ها و روش‌های علمی و مفهومی مکان‌یابی، مفاهیم و مسائل مرتبط با بحران و مدیریت بحران و شناسایی عوامل و پارامترهای موثر بر مکان‌یابی پایگاه‌های چند منظوره مدیریت بحران و نیز ویژگی‌های جغرافیایی و طبیعی مناطق ۱، ۴ و ۱۰ شهرداری تبریز (شمال شهر تبریز) به عنوان مناطق مورد مطالعه پرداخته شده بدین منظور ابتدا جهت تهیه و آماده سازی لایه‌های اطلاعاتی مورد نیاز از قبیل نقشه بلوک و پارسل‌های مناطق ۱، ۴ و ۱۰ شهرداری تبریز، نقشه کاربری‌ها، نقشه زمین شناسی، نقشه گسل‌ها، نقشه قنات، معابر و دسترسی‌ها و ... تهیه گردید همچنین تهیه نقشه‌های فازی که مشتمل بر پردازش و وزن دهی لایه‌های اطلاعاتی است و نیز وزن دهی به پارامترهای موثر در مکان‌یابی با استفاده از فرآیند تحلیل سلسله مراتبی، از فعالیتهای صورت گرفته در این مرحله است.

تعیین اصول دقیق مکان‌یابی فعالیت‌های مختلف در شهر به دلیل ماهیت پویای مسائل شهری اگر نه غیر ممکن، بدون تردید بسیار دشوار است. به طور کلی هدف اصلی از سلسله اقدامات برنامه ریزی کاربری اراضی شهری، تامین رفاه اجتماعی و اقتصادی شهروندان

است (اسلامی، ۱۳۸۵: ۲۵). در این پژوهش در راستای تحقق هدف مذکور، با در نظر گرفتن سه اصل کلی به شناسایی پارامترها و عوامل موثر در مکان‌گزینی پایگاه‌های چند منظوره مدیریت بحران پرداخته شد. این اصول عبارتند از :

الف) کارایی : منظور از کارایی، مناسب بودن پهنه در نظر گرفته شده برای استقرار پایگاه‌ها می باشد. مشخصاتی چون مجاورت با بافت فرسوده، نزدیکی به مراکز پر تراکم جمعیتی، مساحت مناسب زمین و دسترسی آسان و سریع، جز پارامترهای در نظر گرفته شده در این فصل می باشد.

ب) سازگاری : یکی از اهداف اصلی برنامه ریزی کاربری اراضی شهری، مکان‌یابی برای کاربری‌های گوناگون در سطح شهر و جداسازی کاربری‌های ناسازگار از یکدیگر است (سعید نیا ، ۱۳۷۸: ۲۴) یعنی کاربری مورد نظر بایستی در حوزه نفوذ کاربری‌های سازگار قرار بگیرد. در پژوهش حاضر، با توجه به نیازها و اهداف این کاربری که در راستای امداد و کمک رسانی بعد از وقوع حادثه است، بیمارستان و مراکز اورژانس، آتش نشانی و فضاهای باز و سبز به عنوان کاربری‌های سازگار معرفی شده اند، بهتر است پایگاه‌ها در نزدیکی این اماکن احداث شوند.

ج) ایمنی : منظور از ایمنی، امن بودن محل استقرار پایگاه در مقابل خطرات ناشی از شرایط بحران است که می تواند در خود محل پایگاه حادث شود و یا در اثر وقوع آنها، اطراف محل پایگاه را متاثر سازد برای تامین ایمنی لازم، مکان پایگاه می بایست با رعایت حریم، در فاصله ای مناسب از کانون‌ها و پهنه‌های خطر آفرین قرار گرفته باشد. این کانون‌ها و پهنه‌های خطر آفرین در این پژوهش شامل جایگاه‌های سوخت رسانی و ساختمان‌های بلند مرتبه می باشد.

د) مشخصات زمین شناسی : علاوه بر شرایط خاصی که این بلوک منتخب باید از جهت همجواری یا عدم همجواری سایر بلوک‌ها داشته باشد، خود این بلوک نیز باید واجد شرایط مکانی - جغرافیایی خاص باشد شیب مناسب، و فاصله از گسل از جمله این ویژگی‌ها هستند.

تجزیه و تحلیل داده‌ها؛ بدین منظور از مدل ارزیابی سلسله مراتبی و نرم افزار Arc GIS به صورت ترکیبی استفاده شد. بر این اساس برای انتخاب محل‌های مناسب جهت مکان‌یابی پایگاه‌های چند منظوره، در ابتدا معیارهای لازم برای این مکان‌یابی تهیه شد. سپس در مرحله مکان‌یابی، طبق نظر کارشناسان خبره دست‌اندرکار مدیریت بحران، چارچوب‌های امتیاز دهی بر اساس این معیارها تعیین گردید. به علت خصوصیت مکانی اکثر اطلاعات، بررسی‌های اولیه در محیط GIS با توجه به امکانات این نرم افزار در تحلیل و تفسیر اطلاعات مکانی، صورت گرفت. پس از آمادگی لایه‌های مختلف براساس معیارهای گوناگون منطقه، با استفاده از فرامین موجود در نرم افزار Arc GIS مکان‌یابی اولیه انجام گردید. از آنجا که روش استفاده شده در GIS دارای کمبودهایی مانند همسان بودن وزن معیارها است، این کمبودها با بکارگیری روش تحلیل سلسله مراتبی AHP و نرم افزار Expertchoice که امکان رسیدن به محل‌های نهایی جهت پایگاه‌های چند منظوره را به کمک مشخص سازی ارتباط بین معیارها، معیارها با گزینه‌ها و استخراج وزن‌های ویژه را فراهم می‌کنند، رفع گردید.

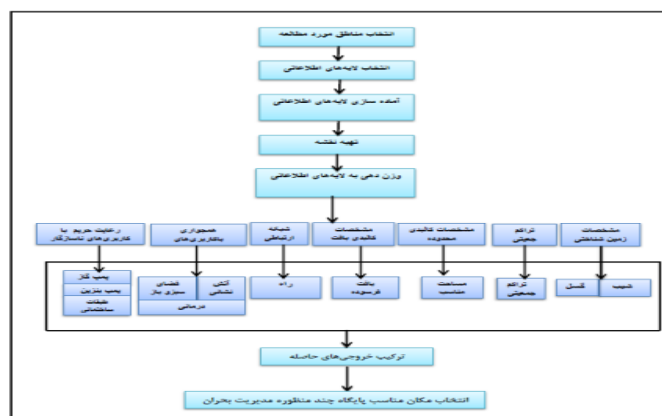
در این مرحله کلیه نقشه‌های تهیه شده به عنوان زیر معیارها و نهایتاً معیارهای موثر، با دخالت وزن هر لایه با استفاده از دو مدل تلفیق همپوشانی شاخص و گامای فازی با یکدیگر ترکیب شده و مکان‌های مطلوب جهت استقرار پایگاه‌های مدیریت بحران مشخص گردید. در انتها به ارزیابی و تحلیل نتایج حاصل از پیاده سازی مدل‌های تلفیق پرداخته شده و مکان‌های مناسب نهایی به منظور استقرار پایگاه‌ها پیشنهاد شده است.

در این پژوهش به منظور وزن دهی به معیارهای موثر در مکان‌گزینی پایگاه‌ها از فرایند تحلیل سلسله مراتبی و جهت تلفیق لایه‌های اطلاعاتی از مدل‌های منطق بولین، همپوشانی شاخص و فازی عملگر جمع استفاده شد.

یافته‌های تحقیق

به منظور مکان‌یابی پایگاه‌های چند منظوره مدیریت بحران در مناطق مورد مطالعه، ابتدا پارامترهای موثر در مکان‌یابی این کاربری بررسی و مشخص گردید. پس از آن لایه‌های

اطلاعاتی تهیه و آماده سازی و در ادامه نقشه‌ها بر اساس استانداردهای تعریف شده تهیه گردید. در مرحله بعد وزن دهی به لایه‌های اطلاعاتی با استفاده از تحلیل سلسله مراتبی انجام شد و نهایتاً نقشه‌ها براساس وزن لایه‌ها با یکدیگر تلفیق، و در نقشه رستری حاصل از عملیات تلفیق، ارزش هر پیکسل نشان دهنده میزان مطلوبیت آن محل برای احداث پایگاه تعیین گردید (شکل ۲).



شکل ۲: مراحل مکان‌یابی پایگاه‌های چند منظوره مدیریت بحران

جمع‌آوری لایه‌های اطلاعاتی مورد نیاز

در این مرحله اطلاعات به منظور عملیات مکان‌یابی پایگاه‌های چند منظوره مدیریت بحران جمع‌آوری گردد. همچنین حرایم و ضوابطی در مورد هر یک از لایه‌های شناسایی شده در مکان‌یابی پایگاه‌ها، منظور گردید تا بر اساس آن مکان‌های مناسب برای استقرار پایگاه‌ها شناسایی شود. اطلاعات جمع‌آوری شده در جدول (۱) نمایش داده شده است.

جدول ۱: لایه‌های اطلاعاتی و ضوابط مربوط به آن. ماخذ: پژوهشگر

اصول	معیار	زیر معیار	لایه اطلاعاتی	ضوابط
کارایی	مشخصات کالبدی بافت	مجاورت با بافت فرسوده	لایه بافت فرسوده مناطق ۴، ۱ و ۱۰ شهرداری تبریز	حداقل فاصله ۵۰۰ متر
	تراکم جمعیت	تراکم جمعیت	اطلاعات جمعیتی مربوط به سال ۹۰	حداقل فاصله با نواحی با تراکم بالای ۴۰۰ نفر
	مشخصات کالبدی محدوده	مساحت مناسب	لایه مناطق ۱۰ و ۱۰۴	حداقل ۲۰۰۰ متر مربع
	دسترسی به شبکه ارتباطی	راه	لایه معابر	دسترسی مطلوب به معابر عریض تر و حداقل فاصله ۳۰۰ متر
سازگاری	همجواری با کاربری‌های سازگار	فضای سبز و باز	لایه پارک‌ها و فضای سبز	مطلوب‌ترین فاصله با این فضاها ۵۰۰ متر در نظر گرفته شده
		آتش نشانی	لایه کاربری‌های مناطق ۱۰ و ۱۰۴	مطلوب‌ترین فاصله ۱۵۰۰ متر در نظر گرفته شده
		درمائی	لایه کاربری‌های مناطق ۱۰ و ۱۰۴	مطلوب‌ترین فاصله ۱۰۰۰ متر در نظر گرفته شده
ایمنی	رعایت حریم با کاربری‌های ناسازگار	پمپ بنزین و CNG	لایه کاربری‌های مناطق ۱۰ و ۱۰۴	رعایت حریم ۲۰۰ متر
		طبقات	لایه طبقات مناطق ۱۰ و ۱۰۴	رعایت حریم ۵۰ متر
	مشخصات زمین‌شناختی	شیب زمین	نقشه DEM مناطق	حداکثر شیب ۸ در صد
		گسل	لایه گسل مناطق ۱۰ و ۱۰۴	حداقل فاصله ۲۰۰۰ متر

آماده سازی لایه‌ها و داده‌های مورد نیاز

در این مرحله از تحقیق، اطلاعات جمع آوری شده و نقشه‌ها و داده‌های که هر کدام با استفاده از روش‌های مختلف برداشت شده بودند جهت آنالیزهای مورد نیاز آماده سازی شد بدین ترتیب سیستم تصویر لایه‌های که با هم متفاوت بودند یکسان شد زیرا جهت انجام عملیات تجزیه و تحلیل در محیط GIS داده‌ها باید با همدیگر هماهنگ باشند. بنابراین

عملیات آماده سازی و ویرایش داده‌ها و تبدیل آنها به گونه ای که حاوی کلیه اطلاعات مورد نیاز برای کاربری مورد نظر بوده و ساختار مناسبی جهت انجام تحلیل‌ها داشته باشند ضروری است (امیری، ۱۳۸۶: ۸۹).

اکثر لایه‌های مورد نیاز از معاونت شهرسازی شهرداری و مسکن شهرسازی تبریز با سیستم تصویر UTM، WGS_1984_ZONE_38 N تهیه شده است که نیازی به تصحیح نداشتند و نقشه‌های مورد نیاز با فرمت وکتوری آماده و سپس به نقشه‌های رستری تبدیل گردیده است.

وزن دهی به معیارها و زیر معیارها

در این مرحله به هریک از معیارها و زیر معیارهای موثر در مکان‌یابی پایگاه‌های مدیریت بحران، وزنی تعلق گرفت. وزن هر معیار نشان دهنده میزان اهمیت و ارزش آن نسبت به دیگر معیارها در عملیات میدانی مکان‌یابی است (امیری، ۱۳۸۶: ۱۰۹). بر این مبنا جداول ماتریسی از معیارها و زیر معیارها طبق جدول ۱ و ۲ تهیه و این جداول توسط کارشناسان خبره مدیریت بحران بر اساس جدول نه درجه ای ساعتی تکمیل شد.

جدول (۱): ماتریس مقایسه زوجی معیارها بر مبنای جدول نه مرتبه ای تحلیل سلسله مراتبی

معیارها	مشخصات زمین شناختی	مشخصات کالبدی بافت	تراکم جمعیتی	مشخصات کالبدی محدوده	دسترسی به شبکه ارتباطی	همجواری با کاربری‌های سازگار	رعایت حریم با کاربریهای ناسازگار
مشخصات زمین شناختی	۱	۵	۴	۸	۳	۲	۳
مشخصات کالبدی بافت	۱/۵	۱	۱/۳	۳	۱	۱/۲	۲
تراکم جمعیتی	۱/۴	۳	۱	۷	۳	۲	۵
مشخصات کالبدی محدوده	۱/۸	۱/۳	۱/۷	۱	۱/۳	۱/۴	۱/۲
دسترسی به شبکه ارتباطی	۳۱	۱	۱/۳	۳	۱	۲	۴
همجواری با کاربری‌های سازگار	۱/۲	۲	۱/۲	۴	۱/۲	۱	۳
رعایت حریم با کاربریهای ناسازگار	۱/۳	۱/۲	۱/۵	۲	۱/۴	۱/۳	۱

جدول (۲) : ماتریس مقایسه زوجی زیر معیارها بر مبنای جدول نه مرتبه ای تحلیل سلسله مراتبی

بافت فرسوده	طبقات ساختمانی	پمپ بنزین و گاز	آتش نشانی	شیب	گسل	راهها	فضای باز و سبز	درمانی	جمعیت	زیر معیارها
۴	۵	۴	۳	۱/۳	۱/۶	۱/۳	۱/۳	۱/۲	۱	جمعیت
۳	۵	۴	۲	۱/۲	۱/۵	۱/۲	۱/۳	۱	۲	درمانی
۴	۶	۵	۴	۳	۱/۵	۴	۱	۳	۲	فضای باز و سبز
۵	۸	۷	۵	۲	۱/۴	۱	۱/۴	۲	۳	راهها
۶	۷	۷	۶	۳	۱	۴	۵	۵	۶	گسل
۴	۴	۳	۲	۱	۱/۳	۱/۲	۱/۳	۲	۳	شیب
۲	۲	۲	۱	۱/۲	۱/۶	۱/۵	۱/۴	۱/۲	۱/۳	آتش نشانی
۲	۱/۲	۱	۱/۲	۱/۳	۱/۷	۱/۷	۱/۵	۱/۴	۱/۴	پمپ بنزین و گاز
۱/۲	۱	۲	۱/۳	۱/۴	۱/۷	۱/۸	۱/۶	۱/۵	۱/۵	طبقات ساختمانی
۱	۱	۱/۲	۱/۲	۱/۴	۱/۶	۱/۵	۱/۴	۱/۳	۱/۴	بافت فرسوده

از میان امتیازات ارائه شده توسط کارشناسان، نظر نهایی از طریق محاسبه میانگین بین امتیازات مختلف به دست آمد و وارد مرحله بعدی برای محاسبه گردید. سپس وزن معیارها، با استفاده از نرم افزار Expert Choice محاسبه شد نرم افزار مذکور قابلیت محاسبه نرخ ناسازگاری را دارد. پس از بدست آوردن نرخ ناسازگاری هر کدام از ماتریس‌ها، ماتریس‌هایی که نرخ ناسازگاری آنها خیلی بیشتر از حد قابل قبول بود کنار گذاشته شد و در نهایت ماتریس‌هایی که دارای نرخ ناسازگاری کمتر از ۰.۱ بود در روند تعیین وزن معیارها شرکت داده شدند. به این صورت که میانگین وزن هر کدام از سلول‌های ماتریس بدست آمد و نرخ ناسازگاری ماتریس نهایی با استفاده از EC تعیین و وزن معیارها بدست آمد. در این پژوهش، میزان نرخ ناسازگاری ۰.۰۷ بدست آمد که قابل قبول می باشد و وزن‌های بدست آمده دارای سازگاری خوبی هستند. وزن‌های بدست آمده برای معیارها و زیر معیارهای مختلف در جدول (۲) نشان داده شده است.

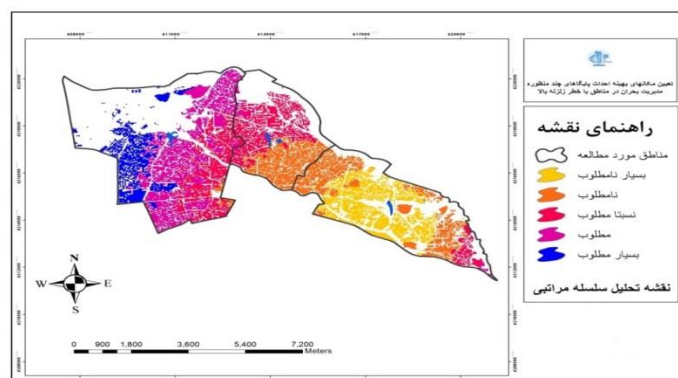
جدول ۳: وزن نهایی معیارها و زیر معیارها بر اساس اولویت

وزن	زیر معیارها	وزن	معیارها
۰.۳۲۸	گسل	۰.۳۵۶	مشخصات زمین شناختی
۰.۱۸۰	فضای سبز و باز		
۰.۱۳۷	راهها	۰.۲۲۲	تراکم جمعیتی
۰.۰۹۵	شیب زمین	۰.۱۳۳	همجواری با کاربری‌های سازگای
	مساحت	۰.۱۲۸	دسترسی به شبکه ارتباطی
۰.۰۷۶	درمانی	۰.۰۷۹	مشخصات کالبدی بافت
۰.۰۷	جمعیت	۰.۰۵۲	رعایت حریم با کاربری‌های ناسازگار
۰.۰۳۹	آتش نشانی		
۰.۰۲۵	بافت فرسوده		
۰.۰۲۵	پمپ بنزین و گاز	۰.۰۳۱	مشخصات کالبدی محدوده
۰.۰۲۴	طبقات (ساختمانهای بلند مرتبه)		
۰.۰۷		۰.۰۷	Inconsistency

تهیه نقشه سلسله مراتبی

پس از تعیین معیارها و زیر معیارهای موثر در مکان‌یابی پایگاه‌های چند منظوره و تعیین وزن آنها در نرم Export choice بر اساس شرایط منطقه و طبق نظر کارشناسان، و پس از انجام مقایسات دودویی و تشکیل ماتریس‌های مقایسه‌ای و استخراج وزن نهایی، لایه‌های اطلاعاتی به دست آمد. لایه‌های بدست آمده در نرم افزار Arc GIS از طریق تحلیل مکانی (Spatial Analyst) در sum Weighted انجام می‌گیرد و در نهایت نقشه‌ی نهایی شکل (۳) بنام نقشه تحلیل سلسله مراتبی در مناطق یک، چهار و ده تبریز در پنج گروه بسیار مطلوب، مطلوب، نسبتاً مطلوب، نامطلوب و بسیار نامطلوب تهیه شد این نقشه

شامل تمامی معیارهای ذکر شده در این پژوهش است که در انتخاب یک پایگاه چند منظوره مدیریت بحران لحاظ می شود .



شکل ۳: نقشه نهایی مکان‌یابی پایگاه‌های چند منظوره مدیریت بحران با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی در مناطق ۱، ۴ و ۱۰ تبریز

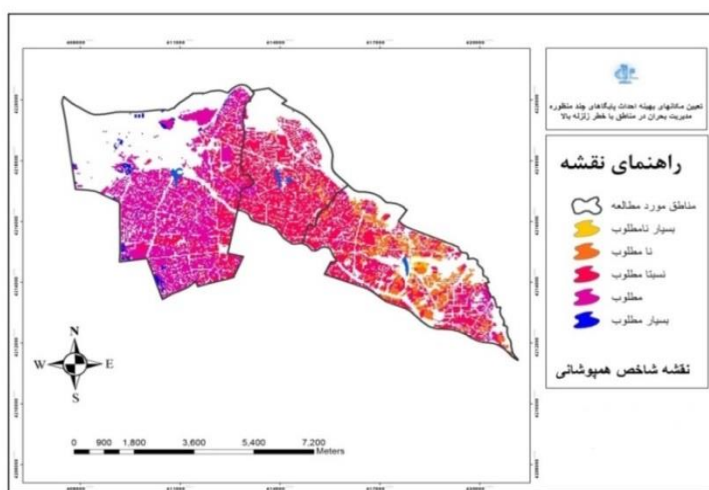
تهیه نقشه همپوشانی شاخص

در این روش ابتدا تاثیر (Influence) هریک از زیر معیارها مطابق جدول (۳) مشخص گردید به طوری که مجموع این Influence ۱۰۰٪ باشد.

جدول ۴: تاثیر (Influence) زیر معیارها

زیر معیارها	تاثیر بر حسب در صد	زیر معیارها	تاثیر بر حسب در صد
شیب	۲۵٪	پمپ بنزین و CNG	۵٪
گسل	۲۵٪	فضای سبز و باز	۵٪
بافت فرسوده	۱۰٪	طبقات	۵٪
تراکم جمعیت	۱۰٪	مراکز درمانی	۳٪
راههای ارتباطی	۱۰٪	آتش نشانی	۲٪

سپس ارزش‌های زیر معیارها مشخص گردید که ارزش‌های بیشتر در آن نشان دهنده مکان‌های مناسب جهت استقرار پایگاه‌های مدیریت بحران با استفاده از مدل همپوشانی است. شکل (۴) مناسب ترین محدوده های استقرار پایگاه‌های چند منظوره را در این مدل نشان می دهد.



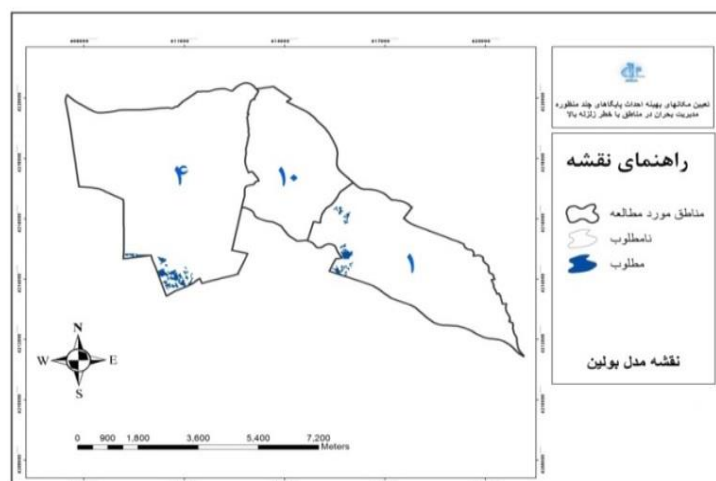
شکل ۴: نقشه نهایی مکان‌یابی پایگاه‌های چند منظوره مدیریت بحران با استفاده از روش شاخص همپوشانی در مناطق ۱، ۴ و ۱۰ تبریز

منطق بولین

در این روش اعمال محدودیت‌ها باعث می شود، گزینه‌هایی که امکان مکان‌گزینی در آن‌ها وجود ندارد از بقیه گزینه‌ها جدا شود. در جدول (۴) عوامل محدود کننده در فرایند مکان‌یابی پایگاه چند منظوره و میزان حریم‌های در نظر گرفته شده برای آن‌ها آورده شده است. نتیجه نهایی در شکل (۵) قابل مشاهده می باشد.

جدول ۵: حدود زیرمعیارها جهت استاندارد سازی نقشه‌ها (منطق بولین)؛ ماخذ: یافته‌های تحقیق

ارزش	حد قابل پذیرش برای مکانیابی	لایه نقشه
۱	کمتر از ۸ درصد	لایه شیب
۱	بیشتر مساوی ۲۰۰۰	فاصله از غسل (متر)
۱	بیشتر از ۵۰۰	فاصله از بافت فرسوده (متر)
۱	بیشتر مساوی ۴۰۰	نزدیکی به مکانهای با جمعیت (نفر)
۱	کمتر از ۳۰۰	دسترسی (متر)
۱	کمتر از ۵۰۰	فاصله از فضای سبز و باز (متر)
۱	بیشتر از ۱۵۰۰	فاصله از مراکز آتش نشانی (متر)
۱	کمتر از ۱۰۰۰	فاصله از مراکز درمانی (متر)
۱	بیشتر از ۲۰۰	فاصله از پمپ بنزین و گاز (متر)
۱	بیشتر از ۵۰	فاصله از ساختمانهای بلند مرتبه

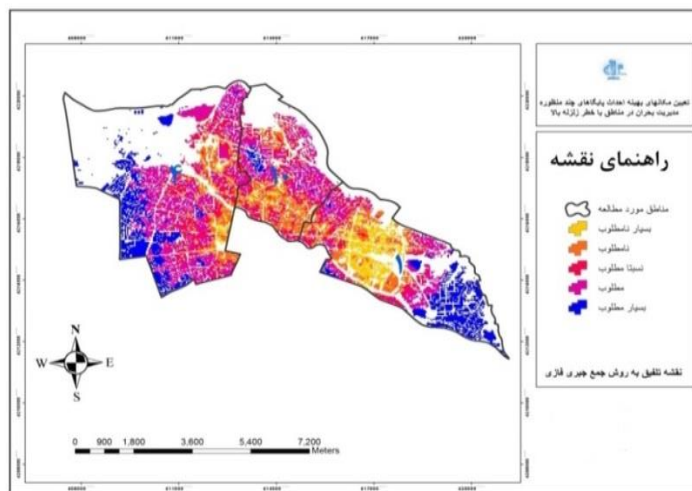


شکل ۵: نقشه نهایی مکان های جهت احداث پایگاههای چند منظوره مدیریت بحران با استفاده از روش منطق بولین

منطق فازی

در این مرحله وزن دهی در هر یک از زیر معیارها بر اساس تاثیر نسبی که در تعیین موقعیت پایگاهها دارند با استفاده از منطق فازی انجام می گیرد. به منظور تهیه نقشه فاکتور فازی در این تحقیق، با تعریف توابع عضویت خطی و با توجه به اثر مثبت و یا منفی هر پارامتر و در نظر گرفتن معیارها و ضوابط ارائه شده، دستوراتی در نرم افزار GIS نوشته و اجرا گردید. در نهایت خروجی حاصل از هر مرحله، لایه رستری است که برای هر لایه اطلاعاتی بر اساس طبقه بندی و ضوابط تعریف شده، ارزشهایی بین صفر و یک در نظر گرفته است. و نزدیک تر بودن این عدد به یک بیانگر مناسب بودن مکان مربوطه جهت استقرار پایگاههای چند منظوره از دیدگاه فاکتور یاد شده می باشد. برای نیل به این هدف نیازمند تعریف توابع عضویت متناسب با ماهیت هر یک از پارامترها می باشیم. برای این

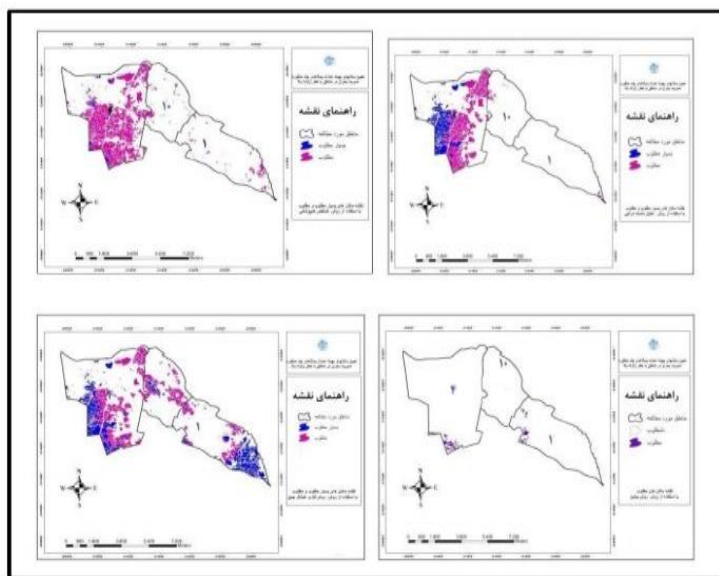
منظور عملیات جمع جبری فازی بر روی نقشه‌های فاکتور اعمال شد و نقشه‌های رستری حاصل از عملیات جمع فازی در شکل (۶) نمایش داده شده است.



شکل ۶: نقشه نهایی مکان‌یابی پایگاه‌های چند منظوره مدیریت بحران با استفاده از روش فازی عملگر جمع در مناطق ۱، ۴ و ۱۰ تبریز

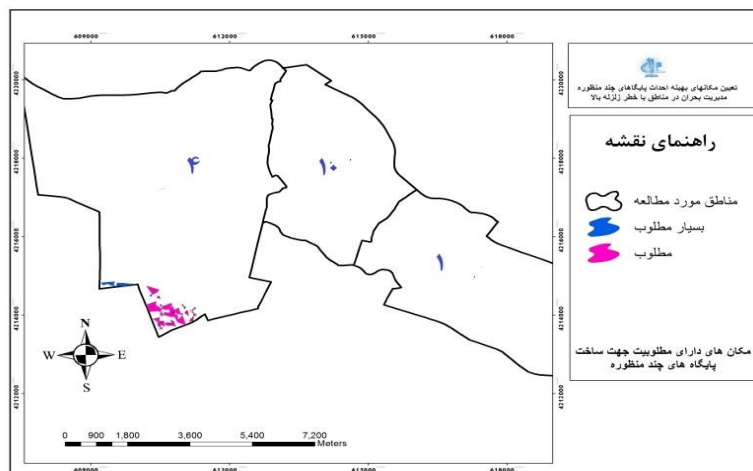
نتیجه گیری

با بررسی نتایج حاصل از چهار روش اجرا شده بر روی نقشه‌های خروجی، گزینه‌های مطلوب با توجه به ارزش پیکسل‌ها در هر نقشه مشخص شده است (شکل ۷) گزینه‌های بهینه مکان‌یابی در مدل نهایی را مشخص می‌نماید.



شکل ۷: ارزیابی گزینه‌های بهینه مکان یابی در مدل‌های نهایی

ترتیب گزینه‌ها در هر چهار نقشه، مکان‌هایی مشابه را نمایش می‌دهد. در ارزیابی نقشه-های نهایی می‌توان گفت که در هر چهار روش، گزینه‌های مشخص شده به عنوان مناسب-ترین مکان‌ها شناخته شده‌اند. شکل (۸) نتایج حاصل را ارائه می‌دهد.



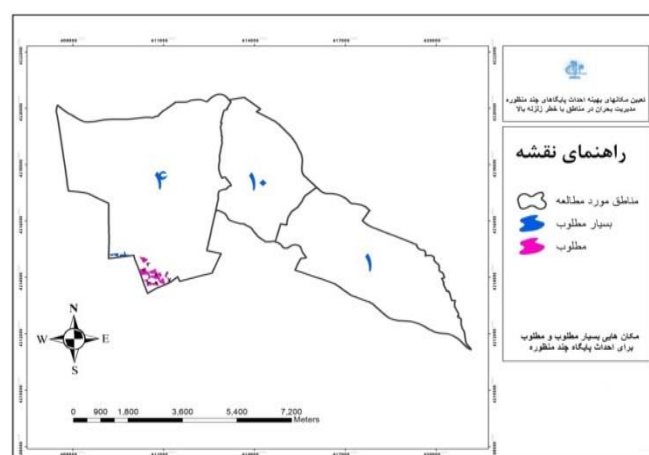
شکل ۸: نقشه نهایی گزینه‌های بسیار مطلوب و مطلوب برای مکان‌یابی پایگاه‌های چند منظوره مدیریت بحران با استفاده از تلفیق چهار روش در مناطق ۱، ۴ و ۱۰ تبریز

سپس این نقشه به نقشه‌ای با پلی‌گون‌های همگن تبدیل شد. نقشه حاصل پس از تعیین میزان مساحت هر یک از زون‌ها مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت و با توجه به ارزش هر پلی‌گون، پلی‌گون‌های با ارزش مساحت بیشتر از ۲۰۰۰ متر مربع که در جدول (۵) ارائه گردیده، به عنوان پلی‌گون‌های مطلوب در این مرحله استخراج شدند. شکل (۹) نقشه نهایی مکان‌های بسیار مطلوب و مطلوب جهت احداث پایگاه‌های چند منظوره در مناطق ۱، ۴ و ۱۰ تبریز را نشان می‌دهد.

جدول ۶: مساحت مکان‌های انتخاب شده؛ ماخذ: پژوهشگر

شماره زون	مساحت (متر مربع)	شماره زون	مساحت (متر مربع)
۰	۲۰۱۶۴	۶	۵۸۸۴
۱	۲۱۵۳۱	۷	۶۱۱۹
۲	۲۶۹۶۲	۸	۱۰۳۷۳۹

۱۸۰۵۶	۹	۳۰۴۵	۳
۲۷۶۸۰	۱۰	۵۲۹۲۸	۴
		۳۶۶۷	۵



شکل ۹: نقشه نهایی مکان‌های بسیار مطلوب و مطلوب جهت احداث پایگاه‌های چند منظوره در مناطق ۱، ۴، و ۱۰ تبریز

در این مرحله محل‌های مشخص شده در مرحله اول ممکن است محل‌های مورد نظر تصمیم گیران نباشد این مساله بدین جهت است که مکان‌یابی بر اساس معیارهای مختلفی می باشد که معمولاً خیلی از آنها در مکان‌های مرسوم، متداول نمی باشد. با نگاه به مکان-های شکل (۱۰) که حاصل برداشت‌های میدانی می‌باشد، می‌توان فهمید که این مناطق از نظر همچون دسترسی، نزدیکی به مراکز درمانی و خدماتی، امنیت، فضای سبز و باز و منابع سوخت دارای امتیاز بالایی می‌باشد که مناسب بودن این مکان را جهت پایگاه چند منظوره (طبق معیارهای مکان یابی) نشان می دهد در جدول (۶) مساحت مکان‌های نهایی برای احداث پایگاه چند منظوره ارائه شده است.

جدول ۷: مساحت مکان‌های نهایی برای احداث پایگاه چند منظوره

ردیف	نام محل	مساحت (متر مربع)
۱	فضای سبز و باز	۲۰۰۰
۲	فضای سبز باز	۱۹۰۰
۳	پارک توحید	۳۸۰۰
۴	پارک امیر کبیر	۲۰۰۰۰
۵	پارک آنا	۹۳۲۳



شکل ۱۰: نقشه نهایی منطقه ۴ که مکان‌هایی مطلوب جهت احداث پایگاه چند منظوره را نشان می‌دهد

خلاصه و جمع بندی

در تحقیق حاضر به منظور مکان‌گزینی بهینه پایگاه‌های چند منظوره مدیریت بحران از مدل‌های AHP، همپوشانی شاخص، مدل بولین و مدل فازی استفاده گردید. نتایج حاصله به شرح ذیل است:

- به منظور مکان‌یابی پایگاه‌های چند منظوره مدیریت بحران در مناطق یک، چهار و ده تبریز، ابتدا شاخص‌ها و عوامل تاثیر گذار بر مکانیابی اعم از معیارها و زیر معیارها تعیین شد. سپس با بهره‌گیری از قابلیت‌های فرایند تحلیل سلسله مراتبی بر اساس هفت معیار و یازده زیر معیار مربوط به این معیارها، الگویی طرح ریزی و پس از تجزیه و تحلیل معیارهای اثر گذار در فرایند سلسله مراتبی، در ماتریس دودویی مقایسه‌ای وزن‌های نهایی به دست آمده و حاصل مدل AHP مطابق شکل (۳) با لحاظ نمودن محدودیت‌ها صورتی نسبتاً منطقی و صحیح‌تری به خود گرفت و در ابزار تحلیل مکانی (GIS) از طریق همپوشانی این لایه‌ها، مناطق پیشنهادی با درجه بسیار مطلوب، مطلوب، نسبتاً مطلوب، نامطلوب و بسیار نامطلوب استخراج گردید و مناطقی که بیشترین قابلیت را در احداث پایگاه‌ها داشتند مورد شناسایی واقع شدند.

- نتیجه حاصل از اجرای مدل همپوشانی شاخص در شکل (۴) نشان می‌دهد که محدوده‌های مناسب برای ایجاد پایگاه‌ها با استفاده از این روش بسیار خوشبینانه‌تر از سایر روش‌های اتخاذ شده است. دلیل آن منوط به این امر است که ارزش پیکسل‌های درونی هر لایه در مواجهه با لایه دیگر بر اساس رتبه بندی لایه‌ها با یکدیگر جمع می‌شوند به همین دلیل در عملیات جمع، پیکسل‌های دارای ارزش صفر به ضعیف‌ترین شکل اثر خود را نشان می‌دهند.

- جهت تلفیق لایه‌ها با استفاده از منطق بولین و با توجه به ارزش هر پلی‌گون (صفر، یک)، پلی‌گون‌های با ارزش یک، به عنوان پلی‌گون‌های مطلوب در این مرحله استخراج و به صورت یک نقشه جداگانه تهیه شد. با استفاده از این روش مناطق دارای مطلوبیت جهت پایگاه چند منظوره شناسایی گردید (شکل ۵).

- نقشه حاصله از عملیات جمع جبری فازی بین لایه‌ها در شکل (۶)، مناطق بیشتری را به عنوان مکان‌های با ارزش غیر از صفر نشان می‌دهد. زیرا در این روش نقش پیکسل‌های صفر در مواجهه با پیکسل‌های غیر صفر خنثی می‌شود. حاصل جمع ارزش پیکسل‌ها مقدار عددی پیکسل نهایی است، مکان‌هایی که ارزشی غیر از صفر دارند، در نقشه خروجی با امتیاز بالاتری نمایش داده شده‌اند.

- بهترین مکان‌ها برای پایگاه‌های چند منظوره در جنوبی‌ترین قسمت منطقه چهار با مساحتی حدود ۳۰ هکتار قرار گرفته است.

- هر چهار مدل تایید می‌نمایند قسمت‌های جنوبی منطقه چهار بهترین وضعیت و مناطق شمالی بدترین وضعیت را برای در نظر گرفتن چنین خدماتی دارا می‌باشد.

- نزدیکی منطقه انتخاب شده به پارک‌های امیر کبیر، آنا و توحید سبب می‌شود تا در حال حاضر از امکانات این پارک‌ها برای ایجاد پایگاه‌های چند منظوره استفاده گردد.

- در وضعیت مطلوب علیرغم اینکه ۲۱ محدوده معرفی شده اما با در نظر گرفتن مساحت مناسب (بالای ۲۰۰۰ متر مربع) ۱۱ گزینه با مساحتی که در جدول (۶) آمده بود بهترین حالت برای ایجاد پایگاه‌های چند منظوره را دارا می‌باشد، و با برداشت‌های میدانی مکان‌های مناسب که در شکل (۱۰) نمایش داده شد مکان‌هایی نهایی برای احداث پایگاه‌های چند منظوره مدیریت بحران می‌باشد. در این پژوهش با توجه با ۷ معیار و ۱۱ زیر معیار متنوع به مکان‌یابی بهینه برای پایگاه چند منظوره مدیریت بحران زده شد نتایج این مطالعه نشان می‌دهد نقاطی از شهر که دارای فضاهای باز کافی و در عین حال سازگار با کاربری‌های اطراف می‌باشد، دارای پتانسیل نسبتاً بهتری برای استقرار پایگاه‌ها هستند. در مقابل مناطق یک و ده به جهت نزدیکی به خط گسل، آسیب‌پذیری نسبتاً بالا، کاربری‌های مختلط و عدم فضای کافی و دارای ارزش برنامه ریزی، دارای کم‌ترین قابلیت ممکن برای برنامه ریزی پایگاه چند منظوره می‌باشند. با توجه به نتایج اخراج شده از پژوهش نقاطی از منطقه چهار که دارای فضاهای شهری مناسب از قبیل فضاهای سبز، آموزشی، ورزشی و می‌باشد و شرایط دسترسی مناسب‌تری دارند دارای اولویت بیشتری برای

استقرار این پایگاهها می باشد، و بهترین مکانها جهت مکان گزینی این پایگاه، مربوط به پارکهای امیر کبیر، آنا و توحید نواحی اطراف میدان جهاد به طرف ۲۲ بهمن و چند نقطه دیگر ارزیابی شده است. در صورتی که در حال حاضر سالن چند منظوره ستارخان در منطقه ۱۰ شهرداری تبریز که در ثقه الاسلام شمالی، خیابان ستارخان نرسیده به خیابان شهید اصمعی با پیشرفت فیزیکی ۵۰ درصدی در حال اجرا می باشد. این سالن با مساحت بالغ بر ۱۰۰۰ متر مربع با کاربری ورزشی و مدیریت بحران است که از نظر شاخصهای تحقیق حاضر علمی نمی باشد. در خاتمه در صورت دسترسی به بانک اطلاعاتی مکانی مربوط به کل شهر پیشنهاد می شود که انتخاب مکانهای بهینه در فرایند مکان گزینی پایگاههای چند منظوره شهر تبریز، بدون در نظر گرفتن مرز مناطق شهرداری و برای کل محدوده شهر بررسی شود. زیرا در غیر این صورت، تعیین مکانهای مطلوب در هر منطقه جهت استقرار پایگاهها بدون توجه به مناطق مجاور انجام شده و این مساله موجب عدم توزیع و پراکندگی صحیح پایگاهها در کل شهر می شود.

منابع

- آل شیخ، علی اصغر و حسینیان، شهرام، همایش ژئوماتیک، ۱۳۸۵، تهران، مکانیابی بهینه کاربری اراضی شهری با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی نمونه موردی (فضای سبز شهر یاسوج).
- اجاق، سروش، علی اصغر آل شیخ و محمد رضا ملک، ۱۳۹۰، استفاده از منطق فازی و روش تحلیل سلسله مراتبی در تعیین مکان بهینه استقرار ایستگاه‌های امداد رسانی پس از وقوع بحران، (مطالعه موردی منطقه ۱۰ تهران).
- اسدی نظری، مهرنوش، ۱۳۸۳، برنامه ریزی و مکان‌یابی اردوگاه‌های اسکان موقت بازماندگان زلزله، پایاننامه کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری و منطقه‌ای، دانشکده هنر، دانشگاه تربیت مدرس.
- اسلامی، علیرضا، ۱۳۸۵، مکان‌یابی مراکز امداد و اسکان (نمونه موردی منطقه یک شهرداری تهران) [www. Civilica.com](http://www.Civilica.com).
- امیری، فرشاد، ۱۳۸۶، مکان‌یابی پست‌های فشار قوی با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی . حاجی زاده، جواد و جلال، میراب، ۱۳۹۱، گزارش تحلیلی از نتایج سر شماری به تفکیک مناطق دهگانه شهرداری تبریز، معاونت برنامه ریزی و توسعه - مدیریت آمار و تحلیل اطلاعات .
- رسولی، علی اکبر، حسن محمود زاده، سعید یزدچی و محمد زرین بال، ۱۳۹۱، ارزیابی روش‌های تحلیل سلسله مراتبی و ترکیب خطی وزنی در مکان‌یابی حمل دفن مواد زاید شهری، مورد شناسی: شهرستان مرند، جغرافیا و آمایش شهری و منطقه‌ای، شماره ۴، پاییز ۹۱.
- رضائی مقدم، محمد حسین ، کاربرد منطق بولین و وزن دهی افزودنی ساده در مکان‌یابی ژئومورفولوژیکی دفن مواد زاید شهری (مطالعه موردی : شهر سقز)، فصلنامه تحقیقات جغرافیایی، سال ۲۷، شماره چهارم، زمستان ۱۳۹۱، شماره پیاپی ۱۰۷ .
- سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران، ۱۳۸۶، مجموعه دستورالعمل‌های مدیریت بهره برداری و نگهداری پایگاه‌های پشتیبانی مدیریت بحران شهر تهران (ویژه و چند منظوره).

شجاع عراقی، مهناز، ۱۳۸۸، مکان‌یابی بهینه پایگاه‌های پشتیبانی مدیریت بحران با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی، تولایی سیمین، پایان نامه کارشناسی ارشد دانشگاه تربیت معلم تهران، گروه جغرافیا.

قدسی پور، حسین، ۱۳۸۳، گزارش مکانیابی پایگاه ویژه مدیریت بحران منطقه ۲۰، سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران.

لطفعلی زاده لاهرودی، علی، ۱۳۹۱، بررسی خطر زلزله به منظور مکان‌یابی سایت‌های اسکان موقت با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی (مطالعه موردی: مناطق یک و پنج شهر تبریز). مهاجری، محمد، ۱۳۸۶، در مکان‌یابی پایگاه‌های چند منظوره پشتیبانی و مدیریت بحران پس از وقوع زلزله در منطقه ۱۷ تهران.

مهندسین مشاور تهران پادیر، ۱۳۸۸، مطالعات ریز پهنه بندی ژئوتکنیک لرزه ای شهر تبریز، جلد- های ۱، ۲، ۳، ۵، ۱۶، ۱۷، *طرح مطالعات شهرسازی*، سازمان مسکن و شهرسازی آذربایجان شرقی مهندسین مشاور زیستا، ۱۳۸۳، طرح مطالعات حاشیه نشینی تبریز، *سازمان مسکن و شهرسازی استان آذربایجان شرقی*.

مهندسین مشاور نقش محیط، ۱۳۹۲، طرح توسعه و عمران شهر تبریز، بررسی کلی منطقه، وزارت -ولیزاده کامران، خلیل، ۱۳۸۰، پهنه بندی خطر زلزله با استفاده از سنجش از دور و سیستمهای اطلاعات جغرافیایی در شهرستان تبریز.

وزارت مسکن و شهرسازی سازمان مسکن و شهرسازی آذربایجان شرقی، ۱۳۸۸، مطالعات ریز پهنه بندی ژئوتکنیک لرزه ای شهر تبریز، مهندسین مشاور تهران پادیر.

-A. AKKIHALL (2006), "Inventory pre- positioning for Humanitarian.

-Bonham-Carter, G. F. (1991). Geografic Information System for Geoscientists: Modeling with GIS, Pergamon, Ontario, PP. 91-110

-Jifu Liu, Yida Fan, Piejun Shi (2011), Response to a high-Altitude Earthquake: The Yushu Earthquake

example, Int J. Disaster risk sci, 2(1), 43-53.

- Saaty TL. (1980) the analytic hierarchy process: planning, priority setting, and resource allocation. New York/London: McGraw-Hill International Book co.
- Sule Tudes, Nazan Duygu Yigiter(2010), Preparation of land use planning model using GIS based on AHP, Case study Adana-Turkey, Bull Eng Geology Environment, 69: 235-245
- Application of GIS in Multipurpose Sites Selection for High Risk Earthquake Area Crisis Management in (Northern Tabriz 1,4,10 Zones)