



مجید برقیان

استاد

دانشکده: مهندسی عمران



### سوابق تحصیلی

مقطع تحصیلی	سال اخذ مدرک	رشته و گرایش تحصیلی	دانشگاه
کارشناسی	۱۳۶۵	راه و ساختمان	تبریز
کارشناسی ارشد	۱۳۶۷	سازه	UMIST منچستر
دکتری	۱۳۷۶	سازه	UMIST منچستر

### اطلاعات استخدامی

محل خدمت	عنوان سمت	نوع استخدام	نوع همکاری	پایه
دانشگاه تبریز	عضو هیات علمی	رسمی قطعی	تمام وقت	۳۰

### موضوعات تدریس تخصصی

اصول مهندسی پل؛ طراحی پل؛ تحلیل غیر ارتجاعی سازه‌ها

### عضویت در هیات تحریریه مجلات علمی و پژوهشی

دبیر تخصصی مجله "مهندسی عمران و محیط زیست" دانشگاه تبریز

### مقالات در نشریات

- عبداله عزیزی، مجید برقیان، علی حدیدی، سامان یغمایی سابق، Investigation of structures' seismic behavior when using the "pendulum column" as an isolator, Asian Journal of Civil Engineering, Vol. 25, pp. 2355-2366, 2024 3 16
- سالار فرهمند تبار، & مجید برقیان، Seismic evaluation of the bridge with a hybrid system of cable and arch: Simultaneous effect of seismic hazard probabilities and vertical excitations, Mechanics Based Design of Structures and Machines, Vol. 52, pp. 2136-2152, 2024 3 13
- عبداله عزیزی، & برقیان، Proposing rhombus shape non-linear connection by seismic approach on,

the "pendulum column" isolator considering buckling effect in its piers, Structural Engineering and Mechanics, Vol. 3, pp. 257-266, 2024 11 5

4. عبدالله عزیزى, & برقيان, Using the pendulum column as an isolator by reducing the gravity, Earthquakes and Structures, Vol. 25, pp. 297-305, 2023 10 15

5. عبدالله عزیزى, & برقيان, Introducing a multi-layer pendulum isolator and investigating its effect on, structures, Structures, 2023 10 12

## پایان نامه ها

۱. استفاده از میراگرهای مغناطیسی رئولوژیکی در پل‌های ترکیه‌ای
۲. مقاوم‌سازی لرزه‌ای قاب‌های خمشی فولادی سه بعدی با مهاربند کابلی مجهز به حلقه و کمان
۳. عملکرد لرزه‌ای سازه‌های بتنی مسلح مجهز به سیستم مهاربند کابلی با ورق فولادی مرکزی
۴. استفاده از مهاربندهای کابلی Y شکل در قابهای فلزی تحت بارهای زلزله
۵. اثر زلزله‌های نزدیک گسل و دور از گسل بر روی پل‌های بتنی یکپارچه بیه‌دار
۶. کنترل لرزه‌ای پل‌های معلق با استفاده از میراگرهای رئولوژی مغناطیسی
۷. بهبود رفتار لرزه‌ای ساختمان‌های بلند قاب فلزی چند طبقه با استفاده از مهاربند کابلی با خروج از مرکز
۸. پیشنهاد جداگر لرزه‌ای جدید با عنوان "جداگر پاندولی معلق کننده"
۹. تحلیل خرابی پیش‌رونده در دکل‌های کابلی ناشی از تحریکات زلزله
۱۰. اثر زلزله بر روی قاب فولادی با مهاربند کابلی و میراگر رئولوژی مغناطیسی
۱۱. بررسی رفتار عرشه پل‌ها تحت نیروهای جانبی هنگام سیلاب و طغیان رودخانه
۱۲. مقاوم سازی ستون‌ها با استفاده از غلاف فروسمنت
۱۳. مقاوم‌سازی لرزه‌ای قاب‌های خمشی فولادی با مهاربند کابلی مجهز به حلقه و کمان‌های فولادی تسلیم شونده
۱۴. بررسی رفتار سازه‌های ستونهای کوتاه ساخته شده از بتن سنگدانه بازیافتی
۱۵. ارائه سیستم مهاربندی جانبی جدید کابلی ضربدری شکل با قرقره در مرکز کابل‌ها در سازه فلزی
۱۶. بررسی رفتار ستون‌های کوتاه بتن مسلح تقویت شده با ورق FRP در پل
۱۷. بهبود آرایش کابلی در سازه‌های بتنی با مهاربند کابلی تحت بار زلزله
۱۸. مهاربند جانبی کابلی حلقه‌ای شکل برای سازه‌های فولادی
۱۹. ارزیابی رفتار لرزه‌ای پل‌های بتنی نامنظم با در نظر گرفتن شکل و ابعاد مختلف مقاطع ستون‌ها
۲۰. بررسی مانع غلتکی به عنوان نرده پل
۲۱. بررسی برخورد وسایل نقلیه با گاردریل چرخان پل
۲۲. اصلاح نرده‌های رایج پل‌ها برای عملکرد بهتر
۲۳. بررسی عملکرد طرح جدید جداساز لرزه‌ای با ستون-های معلق
۲۴. بررسی خرابی آویزهای پل معلق تحت بارهای جانبی
۲۵. ارائه پیشنهاد مهاربند کابلی جدید برای بهبود عملکرد کابل‌ها در قاب خمشی فولادی
۲۶. بهبود آرایش کابلی در سازه‌های بتنی با مهاربند کابلی تحت بار زلزله
۲۷. بررسی اثر زلزله بر شمع‌های H شکل پل‌های یکپارچه بیه‌دار
۲۸. بررسی و مقایسه بارگذاری نرده‌های پل بر اساس آیین‌نامه‌های مختلف
۲۹. تأثیر کابل‌های متصل به شمع در مهار پل‌های یکپارچه تحت اثر انقباض ناشی از دما
۳۰. بررسی اندرکنش خاک و سازه در پل یکپارچه موردی تحت بار زلزله
۳۱. بررسی پل‌های یکپارچه منحنی بتنی با مقطع صندوقه‌ای تحت اثر بار لرزه‌ای
۳۲. مدل سازی عددی انتشار موج برای شناسایی آسیب توسط روش بدون شبکه مبتنی بر توابع پایه شعاعی
۳۳. تأثیر شرایط محیطی مختلف بر جداسدگی ورق FRP نصب شده به سطح نمونه‌ی بتنی با استفاده از روش شیارزنی و EBR
۳۴. پاسخ دینامیکی پل‌های ترکیه‌ای (با آرایش کابلی متفاوت) به خرابی آنی یک کابل
۳۵. بررسی اندرکنش خاک و پل‌های یکپارچه منحنی شکل تحت اثر دما
۳۶. بهبود آرایش کابلی در سازه‌های فلزی با مهاربند کابلی
۳۷. بررسی اندرکنش خاک و شمع پل‌های یکپارچه بیه‌دار در اثر دما
۳۸. بررسی پل‌های بیه‌دار صندوقه‌ای پیش‌تنیده تحت بار زلزله
۳۹. مطالعه تئوریک و آزمایشگاهی اتصال شمع فلزی به کوله بتنی پلهای یکپارچه تحت بار جانبی
۴۰. ارائه مهاربند کابلی با اتصال جدید برای سازه‌های فلزی

۴۱. بررسی نحوه اتصال آویزهای مایل به کابل اصلی در پل‌های معلق
۴۲. بررسی تاثیر چیدمان بادبندهای کابلی در پاسخ لرزه‌ای قاب دو بعدی فلزی
۴۳. بررسی تشدید پیچش در قاب‌های بتنی سه‌بعدی با جداگر دارای پلان‌های نامنظم
۴۴. بررسی رفتار کابل یکپارچه در مهاربند کابلی به‌کار رفته در قاب‌های دوبعدی فلزی
۴۵. شناسایی رفتار پلهای یکپارچه تحت اثر بارهای حرارت و زلزله
۴۶. تحلیل مرحله به مرحله پل ترکه‌ای در طی ساخت با روش طره‌ای (مطالعه موردی پل ترکه‌ای تبریز)
۴۷. بررسی اثر مدهای بالاتر در تحلیل غیرخطی سازه‌های با اعضا میله‌ای (خرپاها)
۴۸. استفاده از ستون‌های پاندولی به عنوان جداگر لرزه‌ای
۴۹. بررسی مرحله، مرحله ساخت پل‌های معلق
۵۰. تحلیل و بررسی خرابی پیش‌رونده در پل معلق تحت بار ضربه‌ای
۵۱. بررسی نحوه اتصال آویز به کابل در پل معلق عابر پیاده
۵۲. کنترل غیرفعال ارتعاشات پل‌های ترکه‌ای با استفاده از آلیاژهای حافظه‌دار شکلی
۵۳. بررسی کاربرد پلی پروپیلن در عرشه پل
۵۴. بررسی رفتار بادبندهای کابلی با صفحه فولادی وسط به عنوان سیستم جدید مهاربندی
۵۵. بررسی اثر دما در پل‌های یکپارچه‌ی منحنی شکل
۵۶. بررسی پل‌های بیهدار صندوقه‌ای پیش‌تنیده
۵۷. بررسی پل‌های بیهدار صندوقه‌ای پیش‌تنیده
۵۸. آرایش Y شکل کابل در قاب ساختمان‌های فلزی با مهاربندهای کابلی
۵۹. بررسی کابل به عنوان مهاربند در قاب‌های فولادی
۶۰. تحلیل غیرخطی تیرهای عمیق بتنی به روش اجزای محدود
۶۱. بررسی و تحلیل روش پیش‌رانی افزایشنده (ILM) بر روی پل‌های پیش‌تنیده
۶۲. بررسی روش طول کمان برای رسیدن به همگرایی سریع
۶۳. بررسی اندرکنش خاکریز پشتی و پل یکپارچه
۶۴. بسط منحنی‌های شکنندگی برای سازه‌های پیش‌ساخته بتنی
۶۵. نمودار اندرکنش ستون بتنی مسلح توخالی محصور با FRP
۶۶. بررسی اثر انفجار بر روی پل‌های معلق
۶۷. مقاوم سازی قاب‌های خمشی فولادی با استفاده از مهاربند کابلی
۶۸. بررسی عملکرد لرزه‌ای یک میراگر خاص اصطکاکی (FDD) در قاب‌های فولادی مهاربندی شده
۶۹. بررسی عملکرد لرزه‌ای میراگرهای جاری شونده L شکل در قاب‌های فولادی مهاربندی شده
۷۰. بررسی مهاربندی ساختمان های بتنی با کابل پیش تنیده
۷۱. بررسی کاربرد پلیمر در عرشه پل
۷۲. بررسی توانمند سازی قاب های خمشی در سازه‌های بلند با مهار کابلی
۷۳. رکورد مناسب زلزله برای تحلیل های غیرخطی دینامیکی با در نظر گرفتن اثر موده‌های بالاتر
۷۴. بررسی روش های عددی تحلیل سازه ها با اعضای میله ای با رفتار فروجهش
۷۵. بررسی رفتار الاستو-پلاستیک قابهای فولادی با مهاربند کابلی
۷۶. کاربرد کابل به جای بادبند در سازه های بتن آرمه سه بعدی و تعیین ضریب رفتار
۷۷. بررسی اندرکنش پل با خاک در پل با پایه های بتنی مسلح مقاوم شده با ژاکت فولادی
۷۸. بررسی پلهای یکپارچه در خاک های ماسه ای تحت اثر زلزله
۷۹. بررسی اثر جداگرهای مسلح شده با فولاد و کاربرد آنها در سازه
۸۰. بررسی روشهای طراحی پل های با عرشه صندوقه ای رایج در ایران و مقایسه آن با سایر آیین نامه های معتبر دنیا
۸۱. بررسی استفاده از کابلهای پیش تنیده و میراگر در ساختمانهای بتنی به عنوان سیستم مقاوم جانبی
۸۲. مقاوم سازی پایه های پل بتنی با استفاده از غلاف فلزی
۸۳. بررسی کابل ها به عنوان مهاربند در ساختمانهای فلزی دارای نامنظمی در پلان
۸۴. بررسی پلهای جدا سازی شده با جداگر های الاستومری در نزدیکی گسلها
۸۵. بررسی رفتار کوله های یکپارچه روی شمع ها در محل هایی با بستر کم عمق سنگ بستر
۸۶. بررسی پلهای یکپارچه روی خاکهای ماسه ای و رسی و مدل کردن این پلها روی خاکهای یاد شده
۸۷. بررسی اثر سختی مواد بالشتکهای الاستومری مسلح الیاف دار بر عملکرد آنها و استفاده از آنها به عنوان جداگر پایه ای
۸۸. بررسی قراردادن کابل به جای بادبند در ساختمانهای فلزی

۸۹. بررسی قراردادان کابل به جای بادبند در ساختمانهای بتنی
۹۰. مقایسه مدلسازی میراگرهای ویسکوالاستیک در سازه های فولادی
۹۱. پاسخ لرزه ای پل ها با جداگر الاستومری روی پایه ها در پل ها
۹۲. بررسی و مقایسه سه نوع مستهلک کننده انرژی ADAS,TDAS,XADAS
۹۳. بررسی اثر شل شدگی در رفتار پل معلق بصورت موردی
۹۴. معیار تعیین حالت های کابل در پل های کابلی برای حالت های بار دینامیکی در اثر بار وسایل نقلیه
۹۵. مقاوم سازی پل های فولادی در برابر زلزله
۹۶. بررسی رفتار پایه های پل بتنی در برابر زلزله
۹۷. معیار تعیین حالت های کابل (موازی، پنکه ای و ترکیبات آنها) در پلهای کابلی
۹۸. افزایش تعداد مدهای ارتعاش لازم در تحلیل دینامیکی غیر خطی سازه ها نسبت به تحلیل خطی
۹۹. تحلیل دینامیکی دکلهای مهارشده با کابل در برابر باد
۱۰۰. بررسی دینامیکی پلهای معلق با آویزهای اصلاح شده
۱۰۱. استفاده از پایه های قارچی شکل در زیر ساختمان به عنوان جداساز ارتعاشی جهت کاهش اثر زلزله
۱۰۲. تحلیل ارتعاشات در پلهای معلق در اثر عابر پیاده
۱۰۳. تحلیل استاتیکی سازه های کابلی با روش المانهای محدود
۱۰۴. تحلیل و طراحی غیرخطی سقفهای کابلی
۱۰۵. تسریع همگرایی در تحلیل سازه ها با رفتار فروجهش