



مجید برقیان

استاد

دانشکده: مهندسی عمران



سوابق تحصیلی

دانشگاه	رشته و گرایش تحصیلی	سال اخذ مدرک	مقطع تحصیلی
تبریز	راه و ساختمان	۱۳۶۵	کارشناسی
UMIST منچستر	سازه	۱۳۶۷	کارشناسی ارشد
UMIST منچستر	سازه	۱۳۷۶	دکتری

اطلاعات استخدامی

پایه	نوع همکاری	نوع استخدام	عنوان سمت	محل خدمت
۳۰	تمام وقت	رسمی قطعی	عضو هیات علمی	دانشگاه تبریز

موضوعات تدریس تخصصی

اصول مهندسی پل؛ طراحی پل؛ تحلیل غیر ارجاعی سازه‌ها

عضویت در هیأت تحریریه مجلات علمی و پژوهشی

دبیر تخصصی مجله "مهندسی عمران و محیط زیست" دانشگاه تبریز

مقالات در نشریات

1. عبداله عزیزی, & برقیان, Comparison of the performance of frictional pendulum isolators and suspended pendulum isolators,Earthquakes and Structures,2025 04 05,Q3
2. عبداله عزیزی, & برقیان, Comparison of the performance of frictional pendulum isolators and suspended pendulum isolators,Earthquakes and Structures,Vol. 28,pp. 347-356 ,2025 03 30
3. عبداله عزیزی, & برقیان, Comparison of the performance of frictional pendulum isolators and suspended pendulum isolators,Earthquakes and Structures,Vol. 28,pp. 347-356 ,2025 03 30
4. عبداله عزیزی, & برقیان, Comparison of the performance of frictional pendulum isolators and

- .suspended pendulum isolators,Earthquakes and Structures,2025 03 30
 5. عبداله عزیزی , مجید برقیان , علی حدیدی , سامان یغمایی سابق,Investigation of structures' seismic behavior when using the "pendulum column" as an isolator,Asian Journal of Civil Engineering,Vol. 25,pp. 2355-2366,2024 3 16
6. سالار فرهمند تبار & مجید برقیان,Seismic evaluation of the bridge with a hybrid system of cable and arch: Simultaneous effect of seismic hazard probabilities and vertical excitations,Mechanics Based Design of Structures and Machines,Vol. 52,pp. 2136-2152,2024 3 13
7. عبداله عزیزی , & برقیان,Proposing rhombus shape non-linear connection by seismic approach on the "pendulum column" isolator considering buckling effect in its piers,Structural Engineering and Mechanics,Vol. 3,pp. 257-266,2024 11 5
8. عبداله عزیزی , & برقیان,Using the pendulum column as an isolator by reducing the gravity effect,Earthquakes and Structures,Vol. 25,pp. 297-305,2023 10 15
9. عبداله عزیزی , & برقیان,Introducing a multi-layer pendulum isolator and investigating its effect on structures,Structures,2023 10 12

پایان نامه ها

۱. رفتار قاب سه بعدی فولادی با مهاربند کابلی همراه با صفحه ای در وسط کابل ها
۲. استفاده از میراگرهای مغناطیسی رئولوژیکی در پل های ترکه ای
۳. مقاوم سازی لرزه ای قاب های خمشی فولادی سه بعدی با مهاربند کابلی مجهز به حلقه و کمان
۴. عملکرد لرزه ای سازه های بتنی مسلح مجهز به سیستم مهاربند کابلی با ورق فولادی مرکزی
۵. استفاده از مهاربند های کابلی ۷ شکل در قاب های فلزی تحت بارهای زلزله
۶. اثر زلزله های نزدیک گسل و دور از گسل بر روی پل های بتنی یکپارچه بیهوده
۷. کنترل لرزه ای پل های معلق با استفاده از میراگرهای رئولوژی مغناطیسی
۸. بهبود رفتار لرزه ای ساختمان های بلند قاب فلزی چند طبقه با استفاده از مهاربند کابلی با خروج از مرکز
۹. پیشنهاد جدآگر لرزه ای جدید با عنوان "جدآگر پاندولی معلق کننده"
۱۰. تحلیل خرابی پیش رونده در دکل های کابلی ناشی از تحрیکات زلزله
۱۱. اثر زلزله بر روی قاب فولادی با مهاربند کابلی و میراگر رئولوژی مغناطیسی
۱۲. بررسی رفتار عرضه پل ها تحت نیروهای جانبی هنگام سیلاب و طغیان رودخانه
۱۳. مقاوم سازی ستون ها با استفاده از غلاف فروسمنت
۱۴. مقاوم سازی لرزه ای قاب های خمشی فولادی با مهاربند کابلی مجهز به حلقه و کمان های فولادی تسلیم شونده
۱۵. بررسی رفتار سازه های ستون های کوتاه ساخته شده از بتن سنگدانه بازیافته
۱۶. ارائه سیستم مهاربندی جانبی جدید کابلی ضربدری شکل با قرقه در مرکز کابل ها در سازه فلزی
۱۷. بررسی رفتار ستون های کوتاه بتن مسلح تقویت شده با ورق FRP در پل
۱۸. بهبود آرایش کابلی در سازه های بتنی با مهاربند کابلی تحت بار زلزله
۱۹. مهاربند جانبی کابلی حلقه ای شکل برای سازه های فولادی
۲۰. ارزیابی رفتار لرزه ای پل های بتنی نامنظم با در نظر گرفتن شکل و ابعاد مختلف مقاطع ستون ها
۲۱. بررسی مانع غلتکی به عنوان نرده پل
۲۲. بررسی برخورد وسایل نقلیه با گارد ریل چرخان پل
۲۳. اصلاح نرده های رایج پل ها برای عملکرد بهتر
۲۴. بررسی عملکرد طرح جدید جداساز لرزه ای با ستون های معلق
۲۵. بررسی خرابی آویزه های پل معلق تحت بارهای جانبی
۲۶. ارائه پیشنهاد مهاربند کابلی جدید برای بهبود عملکرد کابل ها در قاب خمشی فولادی
۲۷. بهبود آرایش کابلی در سازه های بتنی با مهاربند کابلی تحت بار زلزله
۲۸. بررسی اثر زلزله بر شمع های H شکل پل های یکپارچه بیهوده
۲۹. بررسی و مقایسه بارگذاری نرده های پل بر اساس آین نامه های مختلف
۳۰. تأثیر کابل های متصل به شمع در مهار پل های یکپارچه تحت اثر انقباض ناشی از دما
۳۱. بررسی اندر کنش خاک و سازه در پل یکپارچه موردي تحت بار زلزله
۳۲. بررسی پل های یکپارچه های منحنی بتنی با مقاطع صندوقه ای تحت اثر بار لرزه ای
۳۳. مدل سازی عددی انتشار موج برای شناسایی آسیب توسط روش بدون شبکه مبتنی بر توابع پایه شعاعی

۳۴. تأثیر شرایط محیطی مختلف بر جداشده‌گی ورق FRP نصب شده به سطح نمونه‌ی بتنی با استفاده از روش شبازنی و EBR
۳۵. پاسخ دینامیکی پلهای ترکهای (با آرایش کابلی متفاوت) به خرابی آنی یک کابل
۳۶. بررسی اندرکنش خاک و پلهای یکپارچه‌ی منحنی شکل تحت اثر دما
۳۷. بهبود آرایش کابلی در سازه‌های فلزی با مهاربند کابلی
۳۸. بررسی اندرکنش خاک و شمع پلهای یکپارچه‌ی بیهوده در اثر دما
۳۹. بررسی پلهای بیهوده صندوقه‌ای پیش‌تینیده تحت بار زلزله
۴۰. مطالعه تئوریک و آزمایشگاهی اتصال شمع فلزی به کوله بتنی پلهای یکپارچه تحت بار جانبی
۴۱. ارائه مهاربند کابلی با اتصال جدید برای سازه‌های فلزی
۴۲. بررسی نحوه اتصال آویزهای مایل به کابل اصلی در پلهای معلق
۴۳. بررسی تاثیر چیدمان بادبندهای کابلی در پاسخ لرزه‌ای قاب دو بعدی فلزی
۴۴. بررسی تشدید پیچش در قابهای بتنی سه بعدی با جداگر دارای پلان‌های نامنظم
۴۵. بررسی رفتار کابل یکپارچه در مهاربند کابلی به کار رفته در قابهای دو بعدی فلزی
۴۶. شناسایی رفتار پلهای یکپارچه تحت اثر بارهای حرارت و زلزله
۴۷. تحلیل مرحله به مرحله پل ترکهای در طی ساخت با روش طرهای (مطالعه موردی پل ترکهای تبریز)
۴۸. بررسی اثر مدهای بالاتر در تحلیل غیرخطی سازه‌های با اعضا میله‌ای (خرپاها)
۴۹. استفاده از ستون‌های پاندولی به عنوان جداگر لرزه‌ای
۵۰. بررسی مرحله، مرحله ساخت پلهای معلق
۵۱. تحلیل و بررسی خرابی پیش‌روندۀ در پل معلق تحت بار ضربه‌ای
۵۲. بررسی نحوه اتصال آویز به کابل در پل معلق عابر پیاده
۵۳. کنترل غیرفعال ارتعاشات پلهای ترکهای با استفاده از آلیاژهای حافظه‌دار شکلی
۵۴. بررسی کاربرد پلی پروپیلن در عرشه پل
۵۵. بررسی رفتار بادبندهای کابلی با صفحه فولادی وسط به عنوان سیستم جدید مهاربندی
۵۶. بررسی اثر دما در پلهای یکپارچه‌ی منحنی شکل
۵۷. بررسی پلهای بیهوده صندوقه‌ای پیش‌تینیده
۵۸. بررسی پلهای بیهوده صندوقه‌ای پیش‌تینیده
۵۹. آرایش ۷ شکل کابل در قاب ساختمان‌های فلزی با مهاربندهای کابلی
۶۰. بررسی کابل به عنوان مهاربند در قابهای فولادی
۶۱. تحلیل غیرخطی تیرهای عمیق بتنی به روش اجزای محدود
۶۲. بررسی و تحلیل روش پیشرانی افزاینده (ILM) بر روی پلهای پیش‌تینیده
۶۳. بررسی روش طول کمان برای رسیدن به همگرایی سریع
۶۴. بررسی اندرکنش خاکریز پشتی و پل یکپارچه
۶۵. بسط منحنی‌های شکنندگی برای سازه‌های پیش‌ساخته بتنی
۶۶. نمودار اندرکنش ستون بتنی مسلح توخالی محصور با FRP
۶۷. بررسی اثر انفجار بر روی پلهای معلق
۶۸. مقاوم سازی قابهای خمشی فولادی با استفاده از مهاربند کابلی
۶۹. بررسی عملکرد لرزه‌ای یک میراگر خاص اصطکاکی (FDD) در قابهای فولادی مهاربندی شده
۷۰. بررسی عملکرد لرزه‌ای میراگرهای جاری شونده لاشکل در قابهای فولادی مهاربندی شده
۷۱. بررسی مهاربندی ساختمان‌های بتنی با کابل پیش‌تینیده
۷۲. بررسی کاربرد پلیمر در عرشه پل
۷۳. بررسی توانمند سازی قابهای بتنی خمشی در سازه‌های بلند با مهار کابلی
۷۴. رکورد مناسب زلزله برای تحلیل های غیرخطی دینامیکی با در نظر گرفتن اثر مدهای بالاتر
۷۵. بررسی روش‌های عددی تحلیل سازه‌ها با اعضا میله‌ای با رفتار فروجehش
۷۶. بررسی رفتار الاستو-پلاستیک قابهای فولادی با مهاربند کابلی
۷۷. کاربرد کابل به جای بادبند در سازه‌های بتن آرمه سه بعدی و تعیین ضربی رفتار
۷۸. بررسی اندرکنش پل با خاک در پل با پایه‌های بتنی مسلح مقاوم شده با ژاکت فولادی
۷۹. بررسی پلهای یکپارچه در خاکهای ماسه ای تحت اثر زلزله
۸۰. بررسی اثر جداگرهای مسلح شده با فولاد و کاربرد آنها در سازه
۸۱. بررسی روش‌های طراحی پلهای با عرشه صندوقه‌ای رایج در ایران و مقایسه آن با سایر آبین نامه‌های معتبر

۸۲. بررسی استفاده از کابلهای پیش تنیده و میراگر در ساختمانهای بتنی به عنوان سیستم مقاوم جانبی
۸۳. مقاوم سازی پایه های پل بتنی با استفاده از غلاف فلزی
۸۴. بررسی کابل ها به عنوان مهاربند در ساختمانهای فلزی دارای نامنظمی در پلان
۸۵. بررسی پلهای جدا سازی شده با جداگر های الاستومری در نزدیکی گسلها
۸۶. بررسی رفتار کوله های یکپارچه روی شمع ها در محل هایی با بستر کم عمق سنگ بستر
۸۷. بررسی پلهای یکپارچه روی خاکهای ماسه ای و رسی و مدل کردن این پلها روی خاکهای یاد شده
۸۸. بررسی اثر سختی مواد بالشتکهای الاستومری مسلح الیاف دار بر عملکرد آنها و استفاده از آنها به عنوان جداگر پایه ای
۸۹. بررسی قراردادن کابل به جای بادبند در ساختمانهای فلزی
۹۰. بررسی قراردادن کابل به جای بادبند در ساختمانهای بتنی
۹۱. مقایسه مدلسازی میراگرهای ویسکوالاستنیک در سازه های فولادی
۹۲. پاسخ لرزه ای پل ها با جداگر الاستومری روی پایه ها در پل ها
۹۳. بررسی و مقایسه سه نوع مستهلک کننده انرژی ADAS,TDAS,XADAS
۹۴. بررسی اثر شل شدگی در رفتار پل معلق بصورت مردمی
۹۵. معیار تعیین حالت های کابل در پل های کابلی برای حالت های بار دینامیکی در اثر بار وسایل نقلیه
۹۶. مقاوم سازی پل های فولادی در برابر زلزله
۹۷. بررسی رفتار پایه های پل بتنی در برابر زلزله
۹۸. معیار تعیین حالت های کابل (موازی، پنکه ای و ترکیبات آنها) در پلهای کابلی
۹۹. افزایش تعداد مدهای ارتعاش لازم در تحلیل دینامیکی غیر خطی سازه ها نسبت به تحلیل خطی
۱۰۰. تحلیل دینامیکی دکلهای مهارشده با کابل در برابر باد
۱۰۱. بررسی دینامیکی پلهای معلق با آویزهای اصلاح شده
۱۰۲. استفاده از پایه های قارچی شکل در زیر ساختمان به عنوان جداساز ارتعاشی جهت کاهش اثر زلزله
۱۰۳. تحلیل ارتعاشات در پلهای معلق در اثر عابر پیاده
۱۰۴. تحلیل استاتیکی سازه های کابلی با روش المانهای محدود
۱۰۵. تحلیل و طراحی غیرخطی سقفهای کابلی
۱۰۶. تسريع همگرایی در تحلیل سازه ها با رفتار فروجهش